

SEGNALAZIONI E PROPOSTE
PER IL MIGLIORAMENTO DELLA VIVIBILITA' NEL QUARTIERE GIULIANO-DALMATA
E COLLE DI MEZZO, CECCHIGNOLA, E.U.R., LAURENTINO

SISTEMA PER LA MOBILITA' PUBBLICA E PRIVATA
NEL QUADRANTE LAURENTINA, G.R.A, ARDEATINA, VIGNA MURATA

Estratti dagli APPROFONDIMENTI

B - Verde pubblico e parchi

C – Viabilità

D – Mobilità pubblica

L'insieme delle proposte che seguono costituisce un sistema di interventi per la mobilità pubblica e privata che punta, nel suo insieme, ad alleggerire il traffico veicolare, a ridurre l'inquinamento e a salvaguardare aree naturali di grande pregio (a cominciare dal "futuro" parco della Cecchignola).

B2 - Sistemazione di percorsi ciclo-pedonali

In stretto collegamento con il precedente punto B1, all'interno del Parco (ma non solo), proponiamo la realizzazione di un sistema di percorsi ciclo-pedonali, per uno sviluppo complessivo di circa 10 Km, recuperando molti dei sentieri già esistenti nella valle, mettendoli in sicurezza e applicando tutti gli accorgimenti necessari alla salvaguardia dell'ambiente naturale e faunistico esistente. Questi percorsi, passando dal Parco della Cecchignola, potrebbero quindi consentire di collegare il Parco dell'Appia Antica con l'EUR e con gli altri parchi della zona nord del Municipio IX (Fonte Ostiense, Laurentino-Acqua Acetosa, ecc.).

Per consentire un'agevole continuità di percorso, nei punti di attraversamento stradale, potranno essere realizzate delle passerelle utilizzando strutture in legno lamellare e/o acciaio (per es. Foto B2.1 e B2.2).



Foto B2.1



Foto B2.2

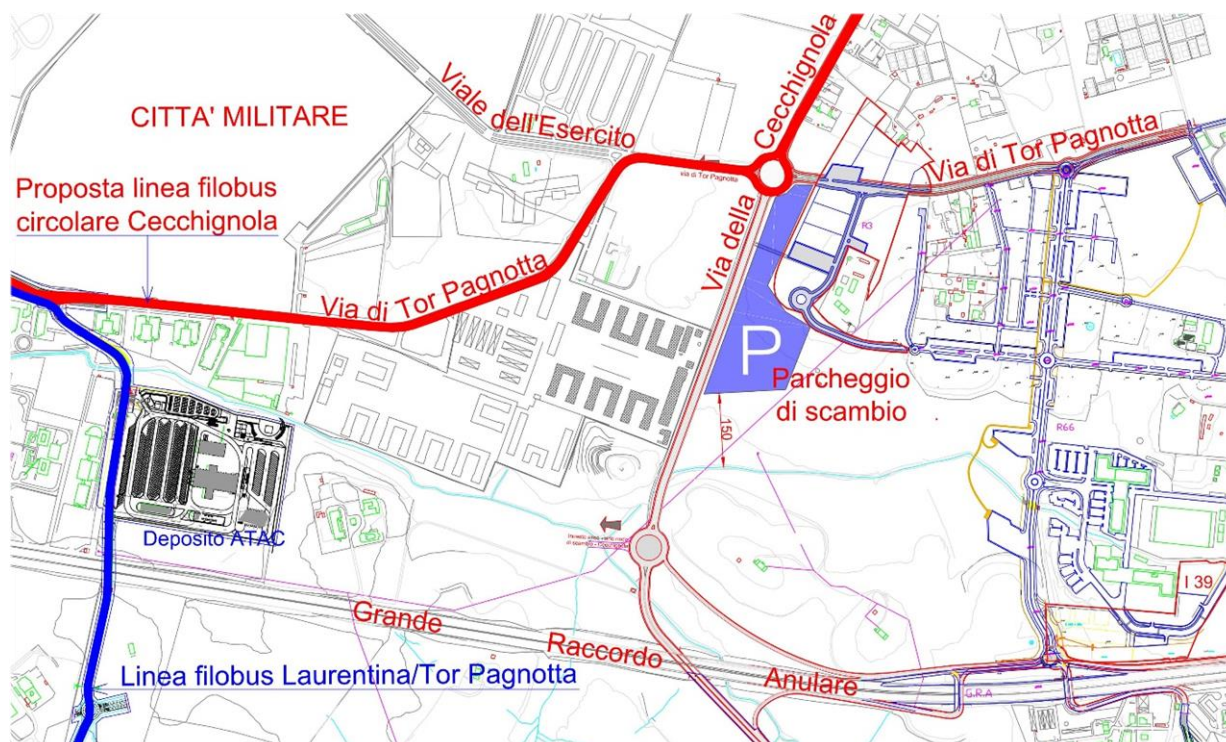
C3 - Parcheggio di scambio G.R.A./via della Cecchignola/via di Tor Pagnotta

In collegamento con la proposta di realizzazione della linea circolare di trasporto pubblico di cui alla scheda "D - Mobilità pubblica, punto D1".

Quando si realizzerà la nuova uscita del GRA su via della Cecchignola (prevista dal PRG), si propone la realizzazione di un parcheggio di scambio nelle aree comprese tra via della Cecchignola e via di Tor Pagnotta, per una superficie di circa 4,1 ettari per circa 1.600 posti auto (Tav. C3.1).

Questo parcheggio avrebbe la funzione di filtrare e ridurre il traffico pendolare privato proveniente dal Grande Raccordo Anulare e diretto sia verso il centro della città, ma anche (e principalmente) verso il capolinea Laurentina della linea B della metropolitana, che potrebbe invece essere agevolmente raggiunta con il filobus circolare.

Il capolinea della circolare, inizialmente situata sul piazzale della metro B Laurentina, si potrebbe quindi spostare nei pressi del nuovo parcheggio e gli "utenti" provenienti dal GRA, per andare a prendere la metro, potrebbero lasciare l'auto nel parcheggio e prendere indifferentemente sia la circolare "esterna" (passando da via della Cecchignola/via di Vigna Murata), sia quella "interna" (passando da via laurentina) anche in funzione del traffico del momento. Questo "passaggio intermedio" si rende necessario per ridurre il numero di auto in entrata (e in uscita) nei quartieri del Municipio interni al GRA, visto che ormai risulta essere molto difficile pensare di prolungare la metro B fino al raccordo anulare.



Tav. C3.1 – In [azzurro](#) il parcheggio proposto per 1.600 posti auto.

C5 - Apertura al traffico veicolare privato del tratto interno alla Città Militare di viale dell'Esercito e/o di via dei Genieri.

Si richiede di riavviare i contatti con l'amministrazione militare, al fine di raggiungere un accordo che consenta nuovamente il passaggio delle vetture private nel tratto di viale dell'Esercito interno alla Città Militare (circa 1.000 metri di lunghezza). La conseguenza sarebbe un positivo alleggerimento del traffico sulla viabilità circostante e faciliterebbe il collegamento tra i quartieri del Municipio IX separati dall'area della Città Militare e dall'area naturale del fosso della Cecchignola (da un lato i quartieri EUR, Giuliano-Dalmata, Laurentino, ecc. e dall'altro Cecchignola Sud, Cecchignola Ovest, Colle delle Gensole, ecc.).

Una possibile soluzione alternativa all'apertura di viale dell'Esercito, potrebbe essere quella di consentire il passaggio delle vetture private in via dei Genieri (anche qui il tratto in questione si sviluppa per circa 1.000 metri).

Qualora le due soluzioni sopra esposte dovessero incontrare difficoltà di ordine tecnico-finanziario, in alternativa, al fine di facilitare un accordo con l'Amministrazione Militare e di ridurre i costi, chiediamo che il Municipio avvii una trattativa che consenta il passaggio almeno ai residenti del Municipio IX, tramite il rilascio, da parte del Comando della Città Militare e su richiesta degli interessati (per esempio allegando un certificato di residenza), di un apposito contrassegno che autorizzi il passaggio con le vetture private. Questa semplice soluzione non necessiterebbe di lavori di adeguamento stradale e contribuirebbe molto positivamente ad agevolare i collegamenti nell'ambito del quadrante nord del Municipio, consentendo ai residenti dei quartieri esistenti (e in fase di realizzazione) lungo via della Cecchignola di avere una via alternativa (o aggiuntiva) a via di Vigna Murata per raggiungere la stazione Laurentina della linea B della metropolitana.

D1 - Realizzazione della linea circolare Cecchignola con l'utilizzo dei nuovi filobus.

Nel 2013/2014, dopo varie petizioni, la nostra Associazione, insieme a un gruppo di associazioni e comitati ha presentato al Comune, all'Assessorato alla Mobilità e al Municipio IX, un'articolata proposta di utilizzo di parte dei nuovissimi filobus con doppia alimentazione (diesel ed elettrica) acquistati per il Corridoio della Mobilità nel nostro Municipio, ma rimasti inutilizzati per ritardi nei lavori, contenziosi e impedimenti vari (all'epoca non erano nemmeno iniziati i lavori per il nuovo cavalcavia sul G.R.A.).

La realizzazione di questa nuova linea sarebbe stata (ed è) sostanzialmente a costo zero, impiegando, su di una viabilità esistente e già idonea al passaggio, dei mezzi disponibili, nuovi, e sinora inutilizzati.

Purtroppo le Amministrazioni interessate non hanno sinora ritenuto opportuno rispondere positivamente e dare seguito a una proposta sostanzialmente di buon senso e che va incontro alle esigenze dei Cittadini e della buona gestione del bene pubblico.

Il progetto prevede un percorso ad anello che tocca vari quartieri con un bacino di circa 100.000 residenti e consiste nell'istituzione di una linea circolare di filobus che marcia, dove possibile, nelle corsie preferenziali esistenti. Il percorso ad anello, partendo dal capolinea inizialmente previsto alla stazione della Metro B Laurentina, si sviluppa su via Laurentina, via di Tor Pagnotta, via della Cecchignola, via Ardeatina, via di Vigna Murata con ritorno al capolinea della Metro B.

Nel momento dell'apertura della nuova uscita sul G.R.A. per via della Cecchignola (contemplata dal P.R.G.), si prevede poi lo spostamento del capolinea nei pressi di un nuovo parcheggio di scambio (proposta punto C3, schede "C - Viabilità") da realizzarsi all'incrocio tra via di Tor Pagnotta e via della Cecchignola. Questa soluzione consentirà di ridurre fortemente l'ingresso di autovetture sulla via Laurentina e sulla via Ardeatina, dirette al parcheggio della metro B, con conseguente diminuzione del traffico veicolare privato e dell'inquinamento. Insomma un contributo concreto per migliorare la qualità della vita dei Cittadini del Municipio 9.

Si propone quindi la realizzazione di una linea di trasporto pubblico con filobus a doppio percorso circolare, uno in senso orario (circa 11,4 Km) e uno in senso antiorario (circa 12,6 Km), che interesserà via Laurentina, via di Tor Pagnotta, via della Cecchignola, via Ardeatina e via di Vigna Murata (Tav.D1.1 - tracciato rosso). La nuova linea si avvarrà delle sedi e degli impianti già realizzati e/o in corso di realizzazione, relativi alla linea del filobus Metro Laurentina/Tor Pagnotta, per un tratto in comune di circa 3,8 Km, utilizzando da subito 14 dei 45 nuovi mezzi snodati

(18 metri, 150 persone) già acquistati dall'ATAC con motorizzazione bimodale e attualmente rimangono inutilizzati nel deposito di via di Tor Pagnotta.

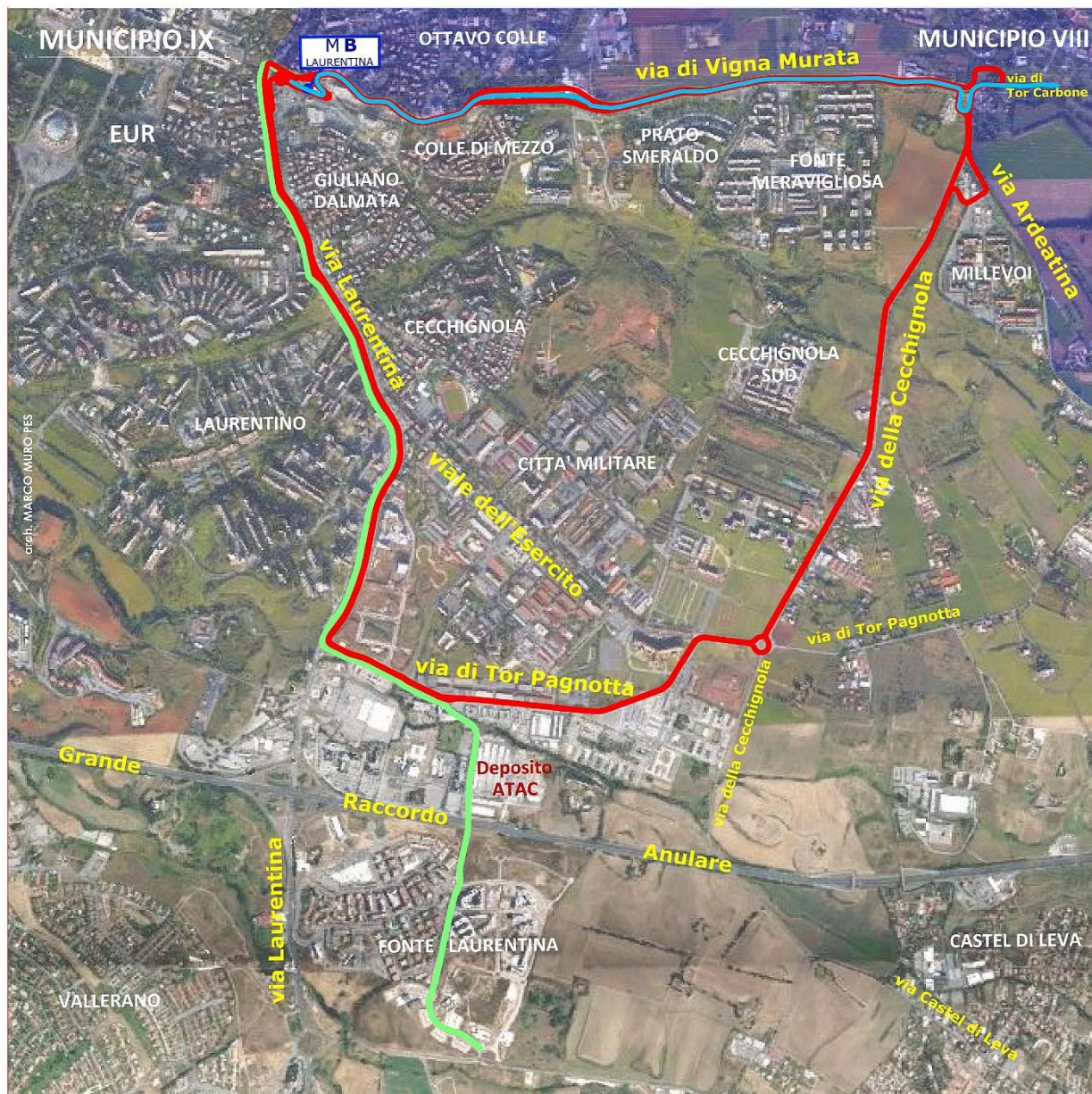
Con una frequenza di 8 minuti la portata oraria della nuova linea sarà pari a 2.400 persone/ora (1.200 persone/ora per senso di marcia). Inizialmente previsto un unico capolinea, sia per la "circolare destra", che per la "circolare sinistra", da situarsi presso il capolinea della metropolitana Laurentina; successivamente il capolinea potrebbe essere spostato in corrispondenza dell'eventuale nuovo parcheggio di scambio da noi proposto al punto C3 della Scheda "C - Viabilità".

Per i tempi di percorrenza si prevede l'effettuazione di un giro completo in circa 40 minuti, pertanto, nel caso di realizzazione del citato parcheggio di scambio, il tempo di percorrenza tra il parcheggio e la fermata laurentina della metropolitana sarebbe di circa 20 minuti, sia passando da via Laurentina, sia passando da via della Cecchignola.

Vista l'assenza di ulteriori lavori di adattamento della viabilità e degli impianti (un ulteriore tratto ad alimentazione elettrica potrà essere realizzato su via della Cecchignola in un secondo momento), l'attivazione di questa linea potrebbe avvenire in tempi brevissimi.

E' importante chiarire che la nostra proposta non è alternativa alla linea che arriverà a Tor Pagnotta; le due linee devono considerarsi integrate. I filobus devono rimanere a disposizione del nostro Municipio (almeno 30 vetture) non solo per una questione di destinazione iniziale, ma anche per motivi legali (l'appalto unico prevedeva appunto sia la realizzazione delle opere, sia la fornitura dei mezzi), pertanto i mezzi devono essere legati al territorio dove erano destinati e non si può decidere di dislocarli in altre zone di Roma, se non avendo risposto prima alle esigenze del nostro Municipio.

Un'ultima considerazione: nei tratti in comune tra la circolare e la linea per Tor Pagnotta, se si sfalsano i passaggi, praticamente si dimezzano i tempi di attesa/passaggio verso e dalla metro Laurentina.



Tav. D1.1 – In rosso il tracciato della nuova linea circolare proposta.

In verde il tracciato della prevista linea filobus Laurentina/Tor Pagnotta.

In blu l'ipotesi della linea Laurentina/Saxa Rubra, entrambe inserite nel P.G.T.U.

Nota:

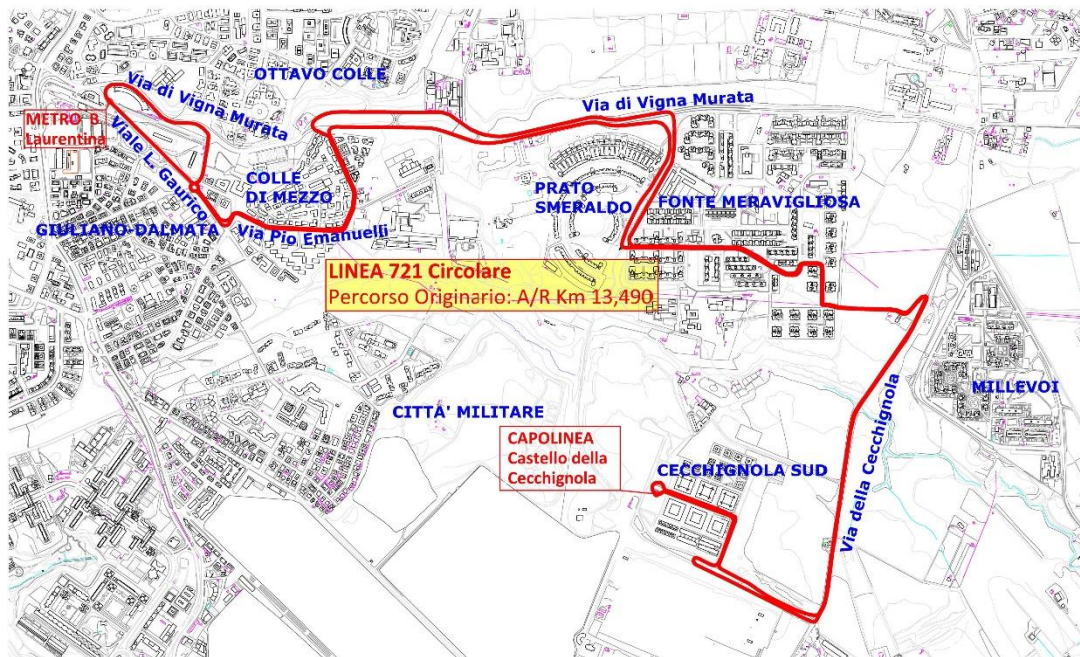
Il 14 settembre 2016 l'Associazione Gentes ha inviato il progetto via e-mail all'Assessore alla Città in Movimento, al presidente del Municipio IX e all'Assessore Municipale alla Mobilità.

Inoltre l'Associazione Gentes, l'Associazione Colle della Strega e altre associazioni e comitati, hanno già presentato all'Assessorato alla Mobilità (con prot. N°QG/2013/0048438 e prot. N°QG/2014/0012330 del 07/04/2014), al Presidente del Municipio IX, A. Santoro, (con prot. N°CN/2014/0031908 del 08/04/2014) e all'Assessore Municipale alla Mobilità M. Parisi (con prot. N°CN/2014/0031915 del 08/04/2014) il progetto di massima di questa linea completo di Relazione illustrativa ed Elaborati grafici (Tavv.1-2-3-4), con la richiesta di inserimento nel P.G.T.U.

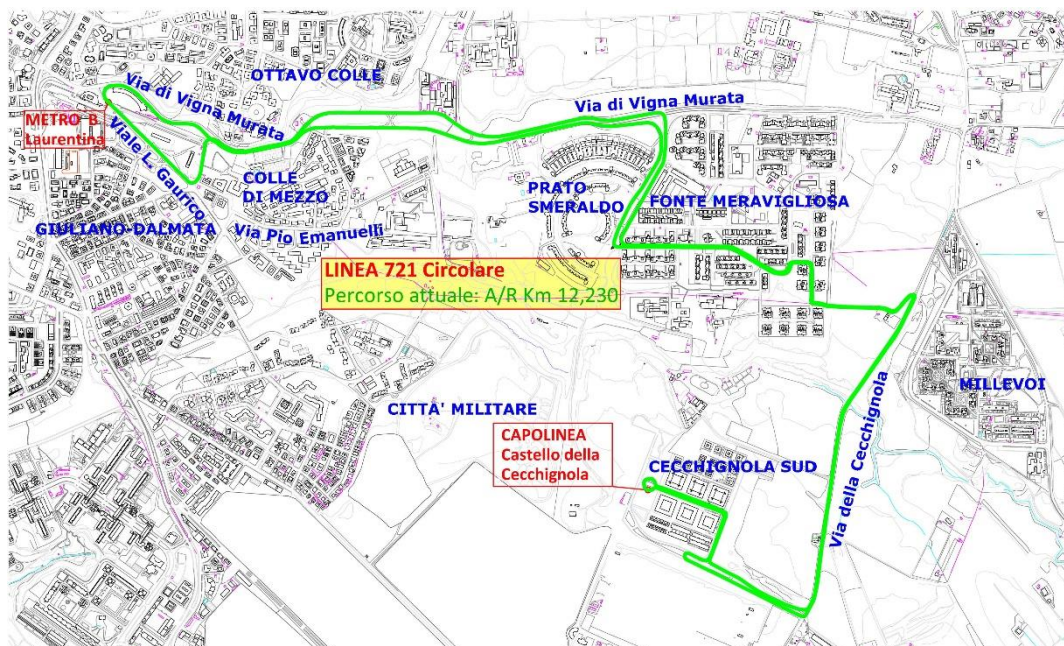
D2 - Linea 721 - Ripristino passaggio su v. Colle di Mezzo/via P. Emanuelli/v.le L. Gaurico.

Il percorso originario (tav. D2.1) prevedeva il passaggio nei quartieri Colle di Mezzo e Giuliano-Dalmata, poi, per meri scopi di risparmio chilometrico, l'ATAC e la TPL, su richiesta dell'Agenzia per la Mobilità, hanno modificato il tracciato, tagliando fuori dal servizio i due quartieri citati.

La modifica (tav. D2.2), a fronte di una riduzione del percorso di 615 m (!) per senso di marcia e la soppressione di 5 fermate, sempre per senso di marcia (tutte a servizio dei quartieri Colle di Mezzo e Giuliano-Dalmata), ha comportato un minimo risparmio chilometrico, ma anche un peggioramento inaccettabile del servizio pubblico, e pertanto chiediamo il rapido ripristino del percorso precedente.



Tav. D2.1 - Percorso originario, **da ripristinare**



Tav. D2.2 - Percorso attuale