

SEGNALAZIONI E PROPOSTE
PER IL MIGLIORAMENTO DELLA VIVIBILITA' NEL QUARTIERE GIULIANO-DALMATA
E COLLE DI MEZZO, CECCHIGNOLA, E.U.R., LAURENTINO

APPROFONDIMENTI - D – Mobilità pubblica

1. Realizzazione della linea circolare Cecchignola con l'utilizzo dei nuovi filobus.

Nel 2013/2014, dopo varie petizioni, la nostra Associazione, insieme a un gruppo di associazioni e comitati ha presentato al Comune, all'Assessorato alla Mobilità e al Municipio IX, un'articolata proposta di utilizzo di parte dei nuovissimi filobus con doppia alimentazione (diesel ed elettrica) acquistati per il Corridoio della Mobilità nel nostro Municipio, ma rimasti inutilizzati per ritardi nei lavori, contenziosi e impedimenti vari (all'epoca non erano nemmeno iniziati i lavori per il nuovo cavalcavia sul G.R.A.).

La realizzazione di questa nuova linea sarebbe stata (ed è) sostanzialmente a costo zero, impiegando, su di una viabilità esistente e già idonea al passaggio, dei mezzi disponibili, nuovi, e sinora inutilizzati.

Purtroppo le Amministrazioni interessate non hanno sinora ritenuto opportuno rispondere positivamente e dare seguito a una proposta sostanzialmente di buon senso e che va incontro alle esigenze dei Cittadini e della buona gestione del bene pubblico.

Il progetto prevede un percorso ad anello che tocca vari quartieri con un bacino di circa 100.000 residenti e consiste nell'istituzione di una linea circolare di filobus che marcia, dove possibile, nelle corsie preferenziali esistenti. Il percorso ad anello, partendo dal capolinea inizialmente previsto alla stazione della Metro B Laurentina, si sviluppa su via Laurentina, via di Tor Pagnotta, via della Cecchignola, via Ardeatina, via di Vigna Murata con ritorno al capolinea della Metro B.

Nel momento dell'apertura della nuova uscita sul G.R.A. per via della Cecchignola (contemplata dal P.R.G.), si prevede poi lo spostamento del capolinea nei pressi di un nuovo parcheggio di scambio (proposta punto C3, schede "C – Viabilità") da realizzarsi all'incrocio tra via di Tor Pagnotta e via della Cecchignola. Questa soluzione consentirà di ridurre fortemente l'ingresso di autovetture sulla via Laurentina e sulla via Ardeatina, dirette al parcheggio della metro B, con conseguente diminuzione del traffico veicolare privato e dell'inquinamento. Insomma un contributo concreto per migliorare la qualità della vita dei Cittadini del Municipio 9.

Si propone quindi la realizzazione di una linea di trasporto pubblico con filobus a doppio percorso circolare, uno in senso orario (circa 11,4 Km) e uno in senso

antiorario (circa 12,6 Km), che interesserà via Laurentina, via di Tor Pagnotta, via della Cecchignola, via Ardeatina e via di Vigna Murata (Tav.D1.1 – tracciato rosso). La nuova linea si avvarrà delle sedi e degli impianti già realizzati e/o in corso di realizzazione, relativi alla linea del filobus Metro Laurentina/Tor Pagnotta, per un tratto in comune di circa 3,8 Km, utilizzando da subito 14 dei 45 nuovi mezzi snodati (18 metri, 150 persone) già acquistati dall'ATAC con motorizzazione bimodale e attualmente rimangono inutilizzati nel deposito di via di Tor Pagnotta.

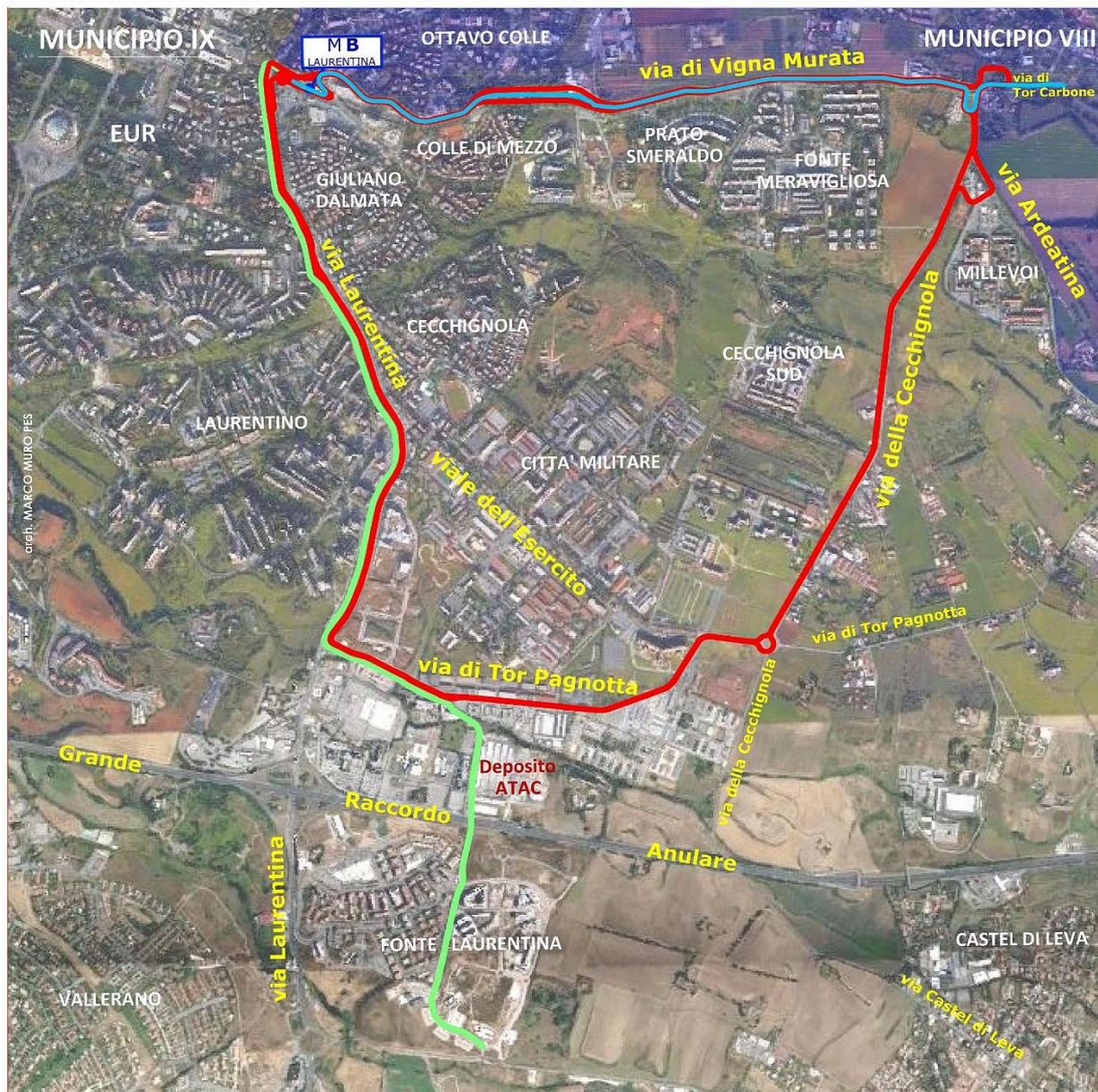
Con una frequenza di 8 minuti la portata oraria della nuova linea sarà pari a 2.400 persone/ora (1.200 persone/ora per senso di marcia). Inizialmente previsto un unico capolinea, sia per la "circolare destra", che per la "circolare sinistra", da situarsi presso il capolinea della metropolitana Laurentina; successivamente il capolinea potrebbe essere spostato in corrispondenza dell'eventuale nuovo parcheggio di scambio da noi proposto al punto C3 della Scheda "C – Viabilità".

Per i tempi di percorrenza si prevede l'effettuazione di un giro completo in circa 40 minuti, pertanto, nel caso di realizzazione del citato parcheggio di scambio, il tempo di percorrenza tra il parcheggio e la fermata laurentina della metropolitana sarebbe di circa 20 minuti, sia passando da via Laurentina, sia passando da via della Cecchignola.

Vista l'assenza di ulteriori lavori di adattamento della viabilità e degli impianti (un ulteriore tratto ad alimentazione elettrica potrà essere realizzato su via della Cecchignola in un secondo momento), l'attivazione di questa linea potrebbe avvenire in tempi brevissimi.

E' importante chiarire che la nostra proposta non è alternativa alla linea che arriverà a Tor Pagnotta; le due linee devono considerarsi integrate. I filobus devono rimanere a disposizione del nostro Municipio (almeno 30 vetture) non solo per una questione di destinazione iniziale, ma anche per motivi legali (l'appalto unico prevedeva appunto sia la realizzazione delle opere, sia la fornitura dei mezzi), pertanto i mezzi devono essere legati al territorio dove erano destinati e non si può decidere di dislocarli in altre zone di Roma, se non avendo risposto prima alle esigenze del nostro Municipio.

Un'ultima considerazione: nei tratti in comune tra la circolare e la linea per Tor Pagnotta, se si sfalsano i passaggi, praticamente si dimezzano i tempi di attesa/passaggio verso e dalla metro Laurentina.



Tav. D1.1 – In rosso il tracciato della nuova linea circolare proposta.

In verde il tracciato della prevista linea filobus Laurentina/Tor Pagnotta.

In blu l'ipotesi della linea Laurentina/Saxa Rubra, entrambe inserite nel P.G.T.U.

Nota:

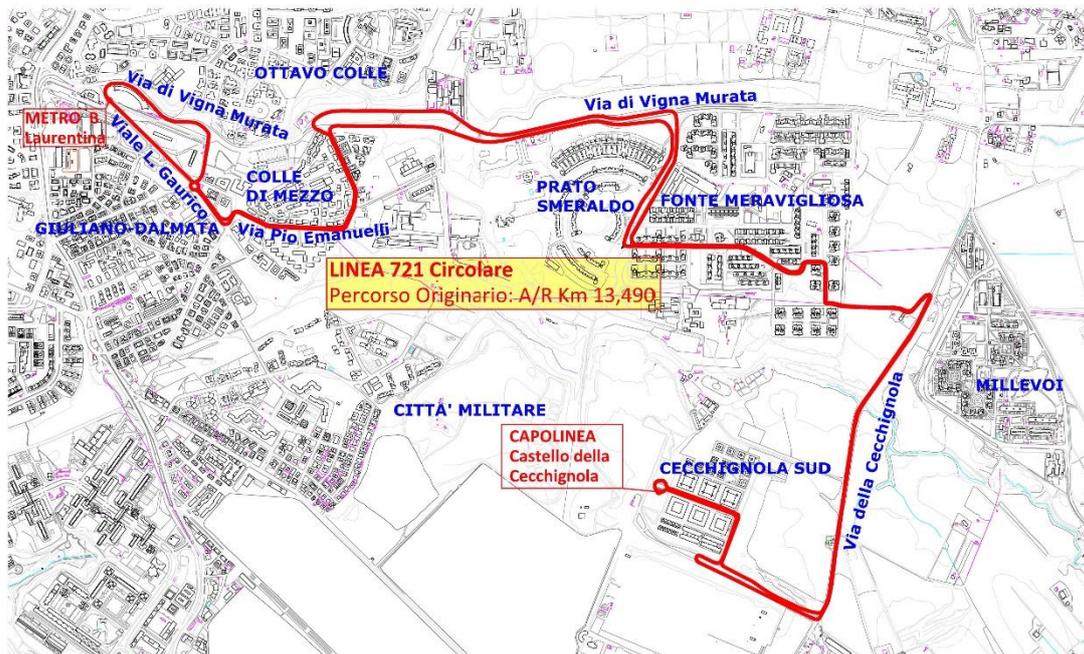
Il 14 settembre 2016 l'Associazione Gentes ha inviato il progetto via e-mail all'Assessore alla Città in Movimento, al presidente del Municipio IX e all'Assessore Municipale alla Mobilità.

Inoltre l'Associazione Gentes, l'Associazione Colle della Strega e altre associazioni e comitati, hanno già presentato all'Assessorato alla Mobilità (con prot. N°QG/2013/0048438 e prot. N°QG/2014/0012330 del 07/04/2014), al Presidente del Municipio IX, A. Santoro, (con prot. N°CN/2014/0031908 del 08/04/2014) e all'Assessore Municipale alla Mobilità M. Parisi (con prot. N°CN/2014/0031915 del 08/04/2014) il progetto di massima di questa linea completo di Relazione illustrativa ed Elaborati grafici (Tavv.1-2-3-4), con la richiesta di inserimento nel P.G.T.U.

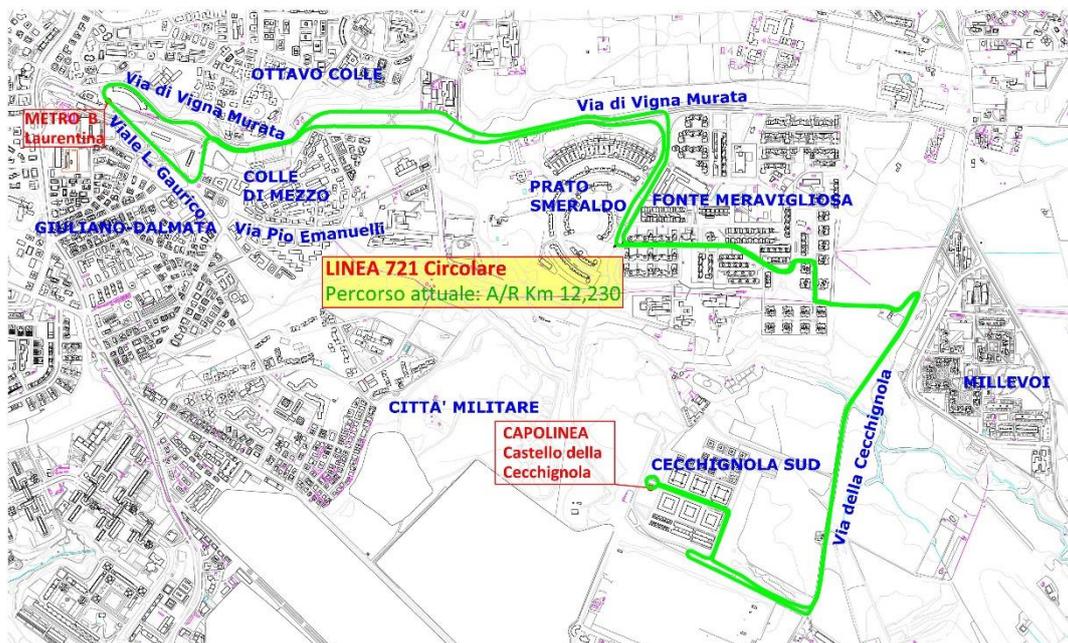
2. Linea 721 - Ripristino passaggio su v. Colle di Mezzo/via P. Emanuelli/v.le L. Gaurico.

Il percorso originario (tav. D2.1) prevedeva il passaggio nei quartieri Colle di Mezzo e Giuliano-Dalmata, poi, per meri scopi di risparmio chilometrico, l'ATAC e la TPL, su richiesta dell'Agenzia per la Mobilità, hanno modificato il tracciato, tagliando fuori dal servizio i due quartieri citati.

La modifica (tav. D2.2), a fronte di una riduzione del percorso di 615 m (!) per senso di marcia e la soppressione di 5 fermate, sempre per senso di marcia (tutte a servizio dei quartieri Colle di Mezzo e Giuliano-Dalmata), ha comportato un minimo risparmio chilometrico, ma anche un peggioramento inaccettabile del servizio pubblico, e pertanto chiediamo il rapido ripristino del percorso precedente.



Tav. D2.1 - Percorso originario, **da ripristinare**



Tav. D2.2 - Percorso attuale

3. Linee 761 – 762 – 763 - Ripristino percorsi

La razionalizzazione delle linee non può andare a discapito della qualità del servizio. Oltre agli aspetti economici, occorre tenere ben presenti anche gli aspetti relativi alle esigenze e alle aspettative dei Cittadini, soprattutto se anziani, studenti e lavoratori che, per scelta o per obbligo, devono utilizzare i mezzi pubblici per i loro spostamenti.

Gli interventi devono andare nella direzione di favorire e ampliare il servizio e la sua qualità. Eliminare un servizio, o tagliar fuori alcuni quartieri, non sono le risposte giuste per la città in generale e per il nostro Municipio in particolare.

Occorre anche avviare dei seri contatti con l'amministrazione della Città Militare della Cecchignola per consentire il passaggio dei mezzi di trasporto pubblico. La Città Militare è ospitata nel nostro Municipio e fruisce, giustamente, di tutti i servizi. Riteniamo che pretendere una sua collaborazione per il miglioramento della vivibilità dei quartieri limitrofi sia assolutamente doveroso. Non è accettabile che la Città Militare, ormai pienamente all'interno della diventi città urbanizzata, sia assimilabile a una sorta di "lago" inaccessibile, non attraversabile, e per il quale si è costretti a fare un lungo giro per andare da una "riva" all'altra (vedere anche ns. scheda "C – Viabilità, punto C5").

In particolare si richiede:

1. che per la linea 761 sia ripristinato il percorso precedente;
2. che per la linea 762 sia ripristinato il passaggio per via dei Corazzieri;
3. che per la linea 763 sia mantenuta nell'attuale percorso, passando per via Divisione Torino e viale dell'Esercito.

4. Eventuale elettrificazione in corsia promiscua su via Laurentina nel tratto tra p.le Giulio Douhet e v. dell'Umanesimo/v. O. Sinigaglia per i previsti filobus

Si richiede che l'Amministrazione municipale si faccia parte attiva nel controllo dell'eventuale elettrificazione della linea dei filobus su via Laurentina nel tratto compreso tra l'incrocio con viale dell'Umanesimo/via Oscar Sinigaglia e piazzale Giulio Douhet, per controllare che, nel caso, questa avvenga senza la realizzazione della corsia protetta che, vista la ridotta larghezza della sezione stradale interessata e la presenza di diversi alberi di alto fusto, comporterebbe da una lato un inutile e dannoso peggioramento del traffico veicolare privato (con conseguente aumento dell'inquinamento atmosferico) e dall'altro l'ulteriore abbattimento di alberi, oltre a quelli purtroppo già abbattuti nel tratto da viale dell'Umanesimo verso il GRA.

Abbiamo avuto notizia di una soluzione con due linee elettriche (una per senso di marcia) sostenute da pali posti al centro della carreggiata, o dello spartitraffico, e dotati di due "bracci" che si protendono sulle corsie di marcia (pali a T). Questa soluzione garantendo un ulteriore tratto con alimentazione elettrica, eviterebbe la riduzione della sezione delle corsie. Occorre però vigilare che anche questa soluzione resti compatibile con la presenza delle alberature esistenti.