

SEGNALAZIONI E PROPOSTE
PER IL MIGLIORAMENTO DELLA VIVIBILITA' NEL QUARTIERE GIULIANO-DALMATA
E COLLE DI MEZZO, CECCHIGNOLA, E.U.R., LAURENTINO

APPROFONDIMENTI - C – Viabilità

1. Messa in sicurezza dell'attraversamento pedonale su via Laurentina (altezza civ.571) e di tutti gli attraversamenti critici (semafori, segnalazioni luminose, dossi, ecc.)
 - Dove: Attraversamento pedonale su via Laurentina in corrispondenza della stazione di servizio Q8 (civico 571) e dell'edicola posta sul lato opposto della via (foto C1.1), tra via Lorenzoni e viale Africa;
 - Come: Installazione di semaforo pedonale, realizzazione di strisce pedonali ad alta visibilità e posizionamento a distanza opportuna di idonee segnalazioni luminose di avvertimento per i veicoli in transito;
 - Perché: Il punto di attraversamento pedonale in questione è particolarmente pericoloso; la triste dimostrazione si trova nei numerosissimi incidenti che si sono verificati nel corso degli anni, alcuni dei quali purtroppo mortali. La pericolosità del sito e le possibili soluzioni sono già state più volte segnalate per iscritto alle varie Amministrazioni che si sono succedute in questo Municipio, ma sinora l'esito non è stato positivo...nel frattempo si continua a rischiare la vita per un attraversamento! Riteniamo che la tutela dell'incolumità dei Cittadini dovrebbe essere la priorità di ogni Amministrazione pubblica, ma in particolare di un'Amministrazione Municipale.



Foto C1.1

Per altri approfondimenti: Su YouTube un video del 2011 <https://www.youtube.com/watch?v=h4kLtiz9O4E&feature=plcp%20%3Chttp://www.youtube.com/watch?v=h4kLtiz9O4E&feature=plcp%3E%20>, oppure cercare nei motori di ricerca digitando "manifestazione strisce pedonali mag 2011".

Nota:

l'Associazione Gentes, l'Associazione Colle della Strega e altre associazioni e comitati, hanno già presentato al Municipio IX (con prot. N°CN/2014/0077615 del 16/09/2014) una richiesta/proposta per la messa in scurezza dell'area.

2. Rotatoria su via di Vigna Murata/via dei Corazzieri;

- Dove: via di Vigna Murata all'innesto con via dei Corazzieri (via Colle della Strega);
- Come: Realizzazione di una rotatoria salvaguardando gli alberi esistenti, in particolare quelli presenti nell'attuale spartitraffico;
- Perché: Attuale incrocio (a T) particolarmente pericoloso, viste le caratteristiche stradali di via di Vigna Murata che inducono facilmente a una velocità eccessiva, e le purtroppo frequenti infrazioni al divieto di svolta a sinistra per le vetture provenienti da via dei Corazzieri (stato attuale Foto C2.1, proposta di sistemazione Foto C2.2).
I rischi di gravi incidenti sono altissimi.

Nota:

l'Associazione Gentes, l'Associazione Colle della Strega e altre associazioni e comitati, hanno già presentato al Municipio IX (con prot. N°CN/2014/0073162 del 28/08/2014) una richiesta/proposta per la sistemazione e messa in sicurezza dell'area.



Foto C2.1 - Situazione attuale



Foto C2.2 - Sistemazione proposta - Nuova rotatoria

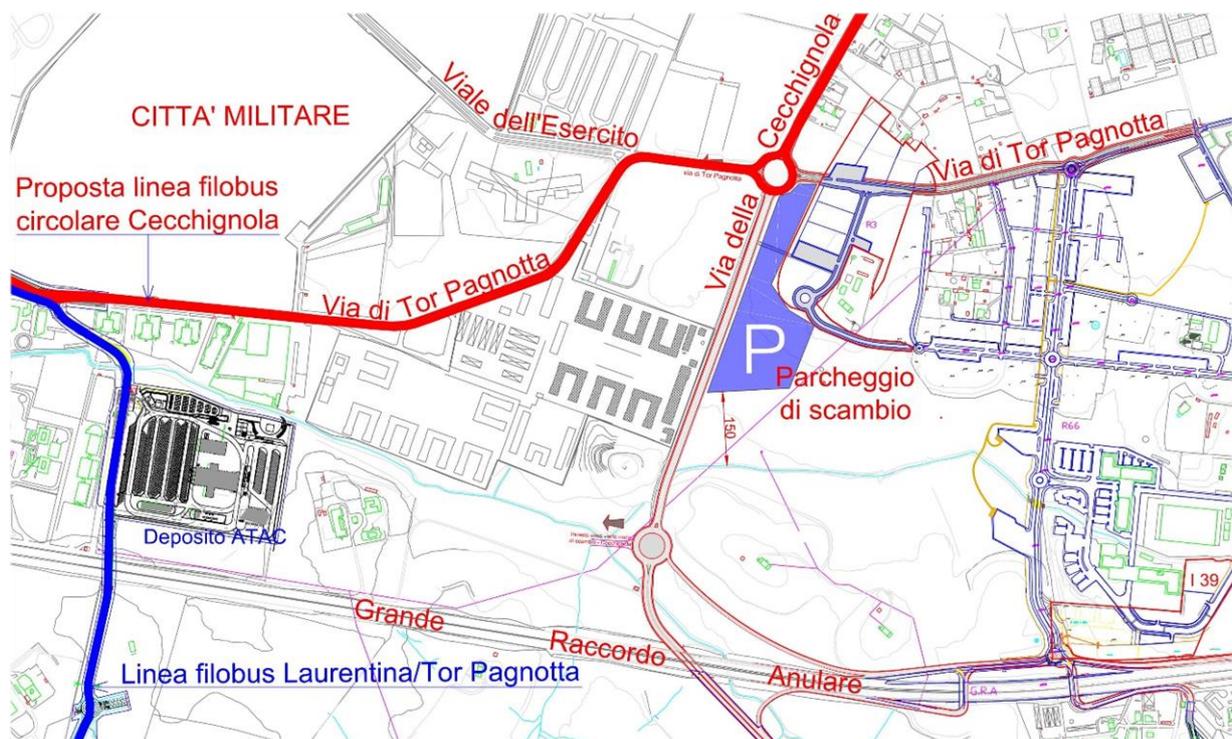
3. Parcheggio di scambio G.R.A./via della Cecchignola/via di Tor Pagnotta

In collegamento con la proposta di realizzazione della linea circolare di trasporto pubblico di cui alla scheda "D - Mobilità pubblica, punto D1".

Quando si realizzerà la nuova uscita del GRA su via della Cecchignola (prevista dal PRG), si propone la realizzazione di un parcheggio di scambio nelle aree comprese tra via della Cecchignola e via di Tor Pagnotta, per una superficie di circa 4,1 ettari per circa 1.600 posti auto (Tav. C3.1).

Questo parcheggio avrebbe la funzione di filtrare e ridurre il traffico pendolare privato proveniente dal Grande Raccordo Anulare e diretto sia verso il centro della città, ma anche (e principalmente) verso il capolinea Laurentina della linea B della metropolitana, che potrebbe invece essere agevolmente raggiunta con il filobus circolare.

Il capolinea della circolare, inizialmente situata sul piazzale della metro B Laurentina, si potrebbe quindi spostare nei pressi del nuovo parcheggio e gli "utenti" provenienti dal GRA, per andare a prendere la metro, potrebbero lasciare l'auto nel parcheggio e prendere indifferentemente sia la circolare "esterna" (passando da via della Cecchignola/via di Vigna Murata), sia quella "interna" (passando da via laurentina) anche in funzione del traffico del momento. Questo "passaggio intermedio" si rende necessario per ridurre il numero di auto in entrata (e in uscita) nei quartieri del Municipio interni al GRA, visto che ormai risulta essere molto difficile pensare di prolungare la metro B fino al raccordo anulare.



Tav. C3.1 – In **azzurro** il parcheggio proposto per 1.600 posti auto.

4. Riposizionamento dell'attraversamento pedonale di via Divisione Torino (via Laurana).

- Dove: Via della Divisione Torino (tratto a senso unico), all'incrocio con via Fratelli Laurana/via Canzone del Piave (Foto C4.1);
- Come: eliminazione le attuali strisce pedonali che si trovano a circa 50 metri dall'incrocio e loro riposizionamento in corrispondenza dell'attraversamento tra via Fratelli Laurana e via Canzone del Piave con adeguamento dei cigli per l'eliminazione delle barriere architettoniche;
- Perché: l'attuale posizione delle strisce è quella che era necessaria quando anche quel tratto di via della Divisione Torino era percorribile nei due sensi di marcia (tra via Fratelli Laurana e via dei Corazzieri). L'attuale posizione era, all'epoca, l'unica possibile, dal momento che lo sviluppo curvo del tracciato non consentiva l'attraversamento in sicurezza in altri punti potendo così facilmente controllare a vista la provenienza degli automezzi, sia da destra, che da sinistra. Da diversi anni però quel tratto di viabilità è ormai a senso unico (in direzione via dei Corazzieri) e non ha quindi più senso, oltre che essere scomodo (e di fatto inutile), un attraversamento pedonale che si trova a circa 50 metri dall'effettiva posizione dove sarebbe invece necessario (come d'altra parte viene di fatto utilizzato, pur se non in sicurezza vista la mancanza delle strisce pedonali e degli scivoli sui cigli).



Foto C4.1

Nota:

l'Associazione Gentes, l'Associazione Colle della Strega e altre associazioni e comitati, hanno già presentato al Municipio IX (con prot. N°CN/2014/0073162 del 28/08/2014) una richiesta/proposta per la sistemazione e messa in sicurezza dell'area.

5. Apertura al traffico veicolare privato del tratto interno alla Città Militare di viale dell'Esercito e/o di via dei Genieri.

Si richiede di riavviare i contatti con l'amministrazione militare, al fine di raggiungere un accordo che consenta nuovamente il passaggio delle vetture private nel tratto di viale dell'Esercito interno alla Città Militare (circa 1.000 metri di lunghezza). La conseguenza sarebbe un positivo alleggerimento del traffico sulla viabilità circostante e faciliterebbe il collegamento tra i quartieri del Municipio IX separati dall'area della Città Militare e dall'area naturale del fosso della Cecchignola (da un lato i quartieri EUR, Giuliano-Dalmata, Laurentino, ecc. e dall'altro Cecchignola Sud, Cecchignola Ovest, Colle delle Gensole, ecc.).

Una possibile soluzione alternativa all'apertura di viale dell'Esercito, potrebbe essere quella di consentire il passaggio delle vetture private in via dei Genieri (anche qui il tratto in questione si sviluppa per circa 1.000 metri).

Qualora le due soluzioni sopra esposte dovessero incontrare difficoltà di ordine tecnico-finanziario, in alternativa, al fine di facilitare un accordo con l'Amministrazione Militare e di ridurre i costi, chiediamo che il Municipio avvii una trattativa che consenta il passaggio almeno ai residenti del Municipio IX, tramite il rilascio, da parte del Comando della Città Militare e su richiesta degli interessati (per esempio allegando un certificato di residenza), di un apposito contrassegno che autorizzi il passaggio con le vetture private. Questa semplice soluzione non necessiterebbe di lavori di adeguamento stradale e contribuirebbe molto positivamente ad agevolare i collegamenti nell'ambito del quadrante nord del Municipio, consentendo ai residenti dei quartieri esistenti (e in fase di realizzazione) lungo via della Cecchignola di avere una via alternativa (o aggiuntiva) a via di Vigna Murata per raggiungere la stazione Laurentina della linea B della metropolitana.